



Groupe électrogène à onduleur HONDA EU10i

UGS : 226.101A

CHF 1'017.59 (CHF 1'100.00 TVA incluse)



Description

Le Honda EU10i est un groupe électrogène compact, léger et puissant avec régulation Inverter, qui convient parfaitement aux consommateurs sensibles. La combinaison de matériaux légers ainsi que le revêtement insonorisé et le système d'insonorisation unique font de ce groupe électrogène l'un des plus silencieux sur le marché. Le générateur à inverseur fournit la même qualité d'électricité que la prise de courant à la maison, ce qui permet de charger et d'utiliser sans restriction des appareils sensibles comme les ordinateurs portables, etc. Le circuit écologique intégré de la maison Honda adapte automatiquement le régime à la charge correspondante, ce qui permet non seulement d'économiser énormément de carburant, mais aussi de prolonger la durée de vie et de garantir un fonctionnement extrêmement silencieux. De plus, le groupe électrogène inverter EU10i dispose d'un mécanisme de sécurité supplémentaire, la technologie Oil-Alert, qui coupe automatiquement l'allumage si le niveau d'huile tombe en dessous d'un niveau sûr.

Caractéristiques :

Groupe électrogène inverter fiable et puissant à haut rendement dans une construction compacte.

Adaptation automatique de la vitesse de rotation au moyen d'un éco-circuit spécial pour des durées de fonctionnement extrêmement longues

Niveau sonore minimal grâce à une isolation acoustique optimale et un système d'insonorisation unique

Moteur 4 temps extrêmement durable et efficace qui démarre facilement, même dans des conditions

Foppa AG, Tardisstrasse 221, CH-7205 Zizers, Tél. +41 81 286 94 24, info@foppa.ch

Toutes les images et tous les contenus textuels sont protégés par des droits d'auteur. Ils sont tous fournis sans garantie.

Les images des produits peuvent différer de l'article réel

peuvent différer. Votre équipe FOPPA

difficiles

Alimentation électrique de haute qualité et mobile sur le lieu d'utilisation, même pour les appareils et les infrastructures sensibles

Systèmes de protection intégrés pour le moteur grâce à l'arrêt en cas de manque d'huile (technologie Oil-Alert) et à la protection contre les surcharges

Possibilité de fonctionnement parallèle étendu pour doubler la puissance à partir d'un seul groupe électrogène

Design ergonomique combiné à une construction extrêmement légère pour une mobilité maximale

Caractéristiques techniques :

Puissance continue : 0.9 kVA/kW

Puissance maximale : 1.0 kVA/kW

Tension nominale : 230 V

intensité de courant : 3.9 A

Sortie de courant continu : 12V / 8.0 A

Connexions : 1 x 230 V

Type de moteur : Honda GXH50, 4 temps OHV

Cylindrée : 49.4cm³

Carburant : essence

Capacité du réservoir : 2.1 l

Autonomie : 3.9 h (8.0 h en mode éco)

Dimensions (L x l x H) : 451 x 242 x 379 mm

Poids : 13 kg